



J. STRAVER- Aannemingsbedrijf BV.

Emissie inventaris volgens ISO 14064-1

Opgesteld door:
K. Verlouw

Juni 2024

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING.....	3
2.	METHODE.....	4
2.1	Organisatiegrenzen	4
2.2	Operationele grenzen	5
2.3	Rekeninstrument CO ₂ scanner	7
3.	RESULTATEN.....	8
3.1	CO ₂ emissies scope 1 en 2 in 2023	8
3.2	Onzekerheid in de resultaten.....	10
4.	CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN	11
4.1	Conclusies	11
4.2	Aanbevelingen nauwkeurigere footprint.....	11
	BIJLAGE 1 Rapportage volgens ISO 14064 deel 9	13
	BIJLAGE 2 Overzichtslijst Materieel en verbruik 2023	15

1. INLEIDING

Het verbruik van fossiele brandstoffen heeft nadelige gevolgen voor het klimaat, het milieu en de energievoorzieningszekerheid. Er is wereldwijde consensus over het feit dat het mondiale klimaat verandert en dat de toename van de uitstoot van broeikasgassen daar zeer waarschijnlijk de oorzaak van is. Over de hele wereld nemen overheden en bedrijven dan ook hun verantwoordelijkheid om deze uitstoot te verminderen. Ook Verlouw Ammerzoden BV is zich bewust van haar klimaatimpact en wil zich inzetten voor het milieuvriendelijk en duurzaam voorbereiden, organiseren en uitvoeren van de werkzaamheden, om zo ook voor de externe belanghebbenden de uitstoot van CO₂ te beperken. Verlouw Ammerzoden BV vindt duurzaam ondernemen belangrijk en zet zich actief in om zowel de milieuvriendelijke effecten op kantoor, de werkplek en ook voor de buitenwereld zoveel mogelijk te beperken en het terugdringen van de CO₂-uitstoot serieus aan te pakken.

Het bedrijf is gevestigd in een eigen pand te Ammerzoden (Hoge Weiden 10). Het bedrijf is gespecialiseerd in milieuvriendelijke oeverbescherming, het aanleggen van vlonders & steigers en het maken van vistrappen. Tevens voor het plaatsen van damwanden, stuwen en andere waterbouwkundige werken.

Het bedrijfsgebouw te Ammerzoden verbruikt stroom en gas. Diesel wordt o.a. verbruikt door de vrachtwagen, bedrijfswagens, kranen, tractoren, dumper, etc. Bij de totale CO₂ emissie berekening wordt alle ingekochte diesel (min/plus het overschot of tekort) meegenomen. Dit wordt per voertuig bijgehouden.

Het opstellen van een CO₂ footprint en het behalen van een certificaat trede 3 van de CO₂-Prestatieladder, geven het bedrijf de mogelijkheid het milieubeleid aan te scherpen, reductiedoelstellingen te bepalen, externe communicatie aan te vullen en zich in de sector te onderscheiden.

De Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO₂ footprint, bijvoorbeeld volgens de mondiale ISO 14064 normen)
- B. CO₂ reductie (de ambitie van het bedrijf de uitstoot te verminderen)
- C. Transparantie (de wijze waarop het bedrijf daarover intern en extern communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ emissie te reduceren

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en dus uiteindelijk meer gunningvoordeel. Een certificerende instantie zal de activiteiten beoordelen om het niveau van het CO₂ bewust certificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

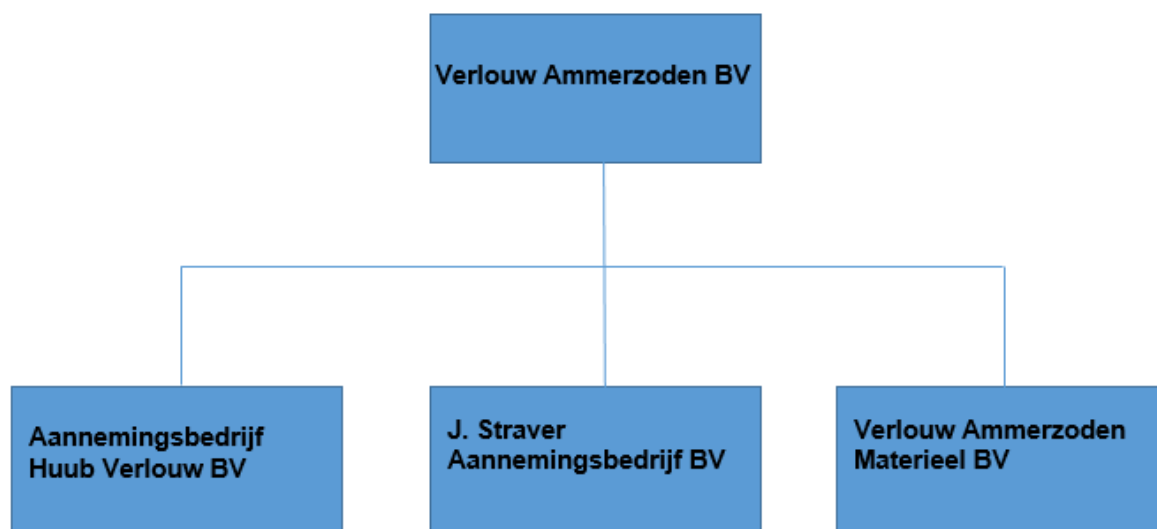
De in dit rapport uitgewerkte emissie inventaris is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO₂-Prestatieladder, te weten: "het bedrijf beschikt over een uitgewerkte actuele emissie inventaris voor haar scope 1 en 2 CO₂ emissies en business travel conform ISO 14064-1 voor de organisatie en de projecten met CO₂ gunningsvoordeel". In dit rapport wordt de footprint gerapporteerd volgens §9.3.1 van deze norm, in bijlage 1 is hiervoor een verwijzingstabel opgenomen.

2. METHODE

Dit rapport is gebaseerd op de methodiek van de CO₂-Prestatieladder (versie 3.1). De Prestatieladder borduurt voort op het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol), dat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak beschrijft om een CO₂ footprint te berekenen. In de eerste stap wordt beschreven hoe de organisatie, waarvan een CO₂ footprint berekend wordt, wordt afgebakend (paragraaf 2.1 van dit hoofdstuk). In de tweede stap worden de operationele grenzen bepaald (paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk). In de derde stap wordt de CO₂ uitstoot berekend (hoofdstuk 3 van dit rapport). Vervolgens dient de nauwkeurigheid van de footprint in kaart te worden gebracht (hoofdstuk 3 en bijlage 4 van dit rapport).

2.1 Organisatiegrenzen

Om een CO₂ footprint van een organisatie te bepalen dienen eerst de organisatiegrenzen te worden afgebakend. Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover de Verlouw Ammerzoden B.V. de regie voert, meegenomen in de CO₂ inventarisatie (Greenhouse Gas Protocol Hoofdstuk 3 Setting Organizational Boundaries). Hierbij is gebruik gemaakt van de operational control methode conform het Green House Gasprotocol. De schematische weergave is als onderstaand:



Het bedrijf dat wordt beoordeeld voor de certificering t.b.v. de CO₂ prestatieladder is Verlouw Ammerzoden B.V.

Op basis van de gehele inkoopomzet van 2023 is een AC analyse gemaakt volgens de laterale methode. Hieruit is gebleken dat bovengenoemde bedrijven AC aanbieders zijn. Indien deze bedrijven uit het overzicht weggenomen worden, komen onder aan de lijst nieuwe aanbieders naar voren. Deze aanbieders zijn geen AC aanbieders.

Om de CO₂ uitstoot van het bedrijf te bepalen is gekeken naar de CO₂ emissie per bedrijfsonderdeel. Bij ieder bedrijfsonderdeel staan de energiestromen vermeld.

Bedrijfsonderdeel	Energiestromen
Bedrijfsgebouwen	Elektriciteitsverbruik Gasverbruik
Mobiliteit	Dieselverbruik: Personenwagen Vrachtwagen Bedrijfswagen Grondverzetmaterieel Tractoren Boten
Materieel	Kettingzagen Motorzagen Trilplaat Bosmaaiers Motorboren

2.2 Operationele grenzen

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope indeling van de CO₂ prestatieladder.

Conform de CO₂ prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën:

- Directe emissies
- Indirecte emissies scope 2
- Indirecte emissie scope 3

Scope 1:

De directe emissies door de eigen organisatie o.a.:

- Aardgasverbruik
- Verbranding van fossiele brandstoffen in mobiele werktuigen, het eigen wagenpark en het overige materieel

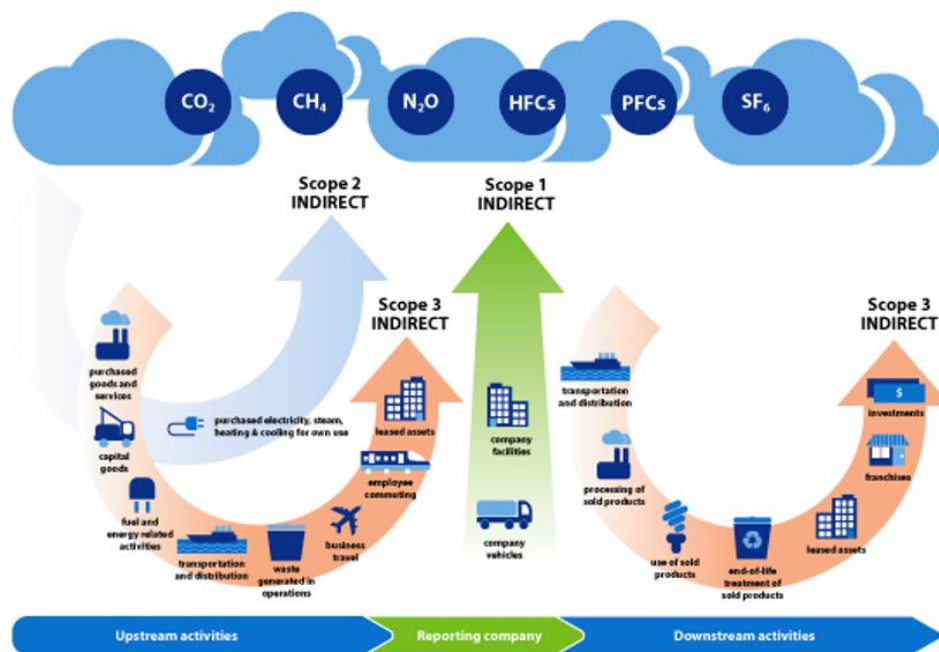
Scope 2:

De indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Daarnaast behoren ook vliegekilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2. Dit is echter niet van toepassing bij onze organisatie.

Scope 3:

Overige indirecte emissies scope 3 als gevolg van activiteiten van het bedrijf die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf, noch beheert worden door het bedrijf zoals woon/werk verkeer en de productie van aangekochte materialen.

Scope 3 emissies worden in deze emissie inventaris buiten beschouwing gelaten, aangezien het bedrijf streeft naar trede 3 certificatie.



Voor Verlouw Ammerzoden B.V. zijn de scopes als volgt ingevuld:

Scope 1

- Aardgasverbruik voor verwarming van het bedrijfsgebouw te Ammerzoden
- Aardgasverbruik keuken bedrijfsgebouw te Ammerzoden
- Brandstofgebruik personenvervoertuigen (diesel)
- Emissies veroorzaakt door verbanding diesel ten behoeve van grondverzetmaterieel, transport, boten en overig materieel
- Brandstofgebruik klein materieel (*benzine*)*
- Airco (*anders koelvloeistoffen in aircosysteem bedrijfsgebouw*)*

* Men verklaart deze niet van toepassing gezien het zeer geringe verbruik en daarmee dan ook de geringe impact op CO₂ Emissie

Scope 2

- Indirecte emissies van ingekochte elektra (tegenwoordig is ook sprake van teruglevering).

Scope 3

De emissies uit scope 3 zijn geen onderdeel van de emissie inventaris.

Verwijderingsfactoren

Er was geen sprake van broeikasgasverwijdering binnen Verlouw Ammerzoden BV.

2.3 Rekeninstrument CO₂ scanner

Conversiefactoren

De emissie van de verschillende bedrijfsonderdelen is bepaald met behulp van de analyse van facturen en het bijhouden van de relevante gegevens. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot over het jaar 2023 zijn de conversiefactoren van de website CO₂emissiefactoren.nl (2023) gehanteerd.

Daar het gaat om specifieke conversiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde conversiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van broeikasgasactiviteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. De conversiefactoren zijn vermeld in onderstaande tabel. De eenheden zijn op basis van WTW (Well To Wheel). Removal factors zijn niet van toepassing.

Bedrijfsonderdeel	Sub	Emissiebron	Conversiefactor
Bedrijfsgebouwen	Elektriciteitsverbruik Gasverbruik	Elektriciteit Aardgas	456 gr CO ₂ /kwh (grijze stroom) ivm salderen 0 co2/kwh 2079 gr CO ₂ /m3
Mobiliteit	Bedrijfswagen Vrachtwagen Personenwagen Boten Materieel	Diesel Diesel Diesel Diesel Diesel	(Diesel Xtra Green 90% 3468 gr CO ₂ /L, 10% 437 gr CO ₂ /L) 3164,9 gr CO ₂ /L HVO100 347 gr CO ₂ /L

Onderbouwing hoeveelheden

Soort diesel	Liters
Diesel Xtra green 10	78575
HVO100	23229
757,78 liter Xtra green 10 is extra getankt, dit zal nog in een tank hebben gezet	

De HVO100 is gebruikt voor het materieel op een project. Deze kan dus toegekend worden aan het materieel. De Xtra green 10 is verdeeld over het materieel en de auto's volgens de 'overzichtslijst 2023'.

Er is 338m³ gas verbruikt op kantoor. Hiervoor is de emissiefactor in 2023 gewijzigd. Voor de elektriciteit wordt grijze stroom ingekocht maar doordat er over meer dan voldoende zonnepanelen wordt beschikt kan er gesaldeerd worden en is de emissiefactor 0. Er is naast het direct verbruik nog 6958 kwh ingekocht en 22682 kwh terug geleverd.

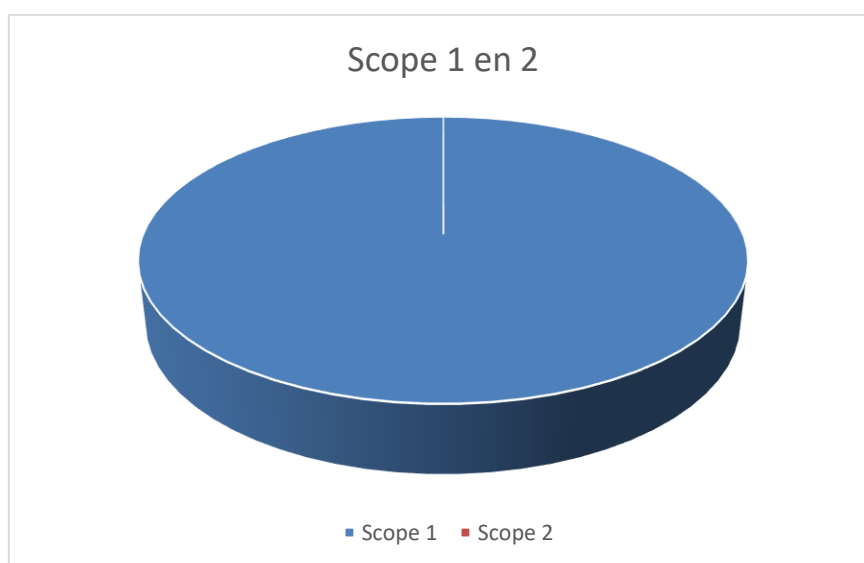
3. RESULTATEN

Verlouw Ammerzoden B.V. heeft in 2023 in scope 1 en 2 in totaal 259,84 CO₂ uitgestoten. In paragraaf 3.1 worden de resultaten gedetailleerd besproken. In paragraaf 3.2 wordt de onzekerheidsmarge in de resultaten toegelicht.

3.1 CO₂ emissies scope 1 en 2 in 2023

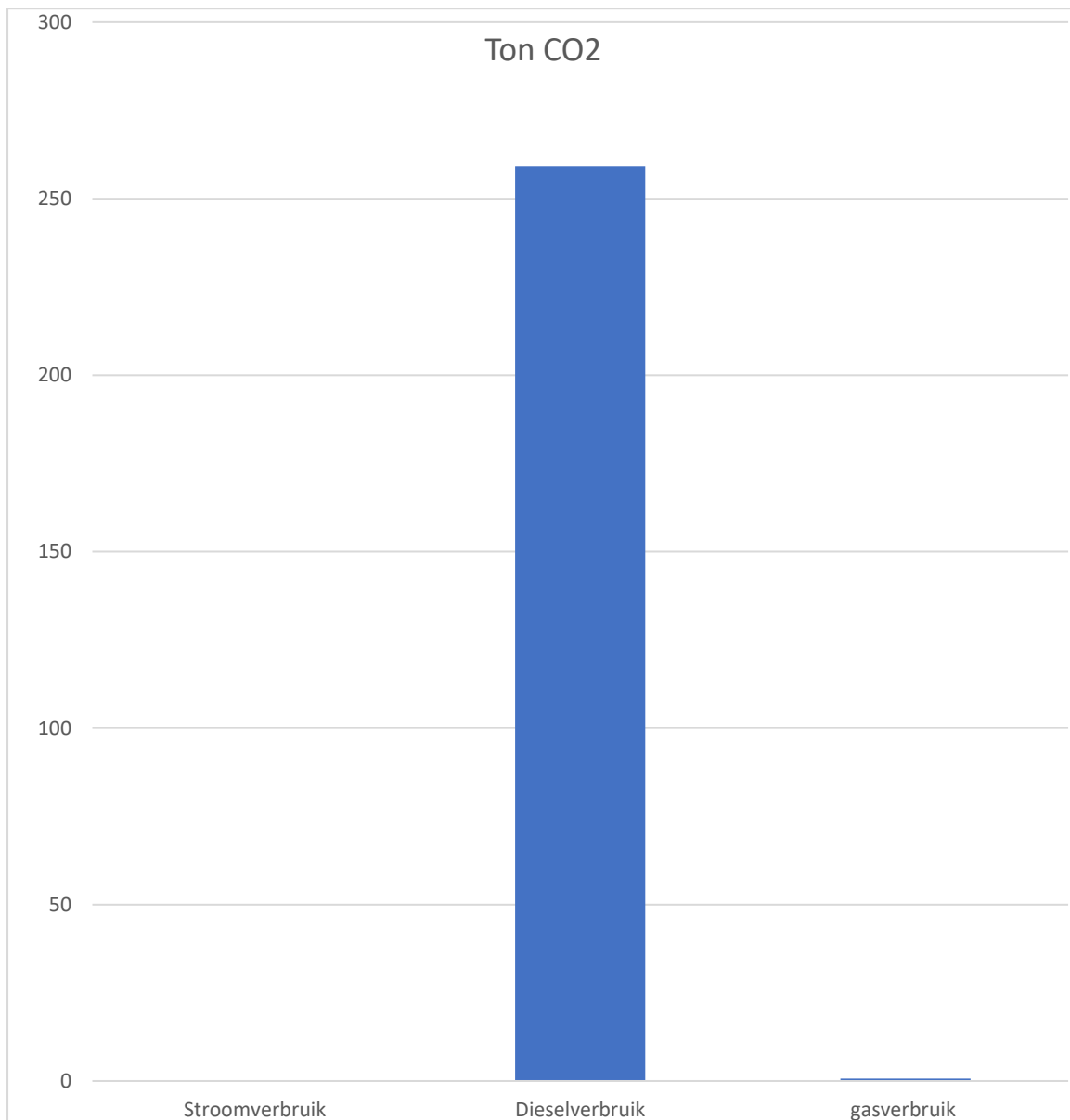
Verlouw Ammerzoden B.V. heeft in 2023 in scope 1 en 2 een totale emissie van 259,84 ton CO₂. 99,73% (259,14) van de CO₂ emissie is het gevolg van directe emissies door het gebruik van fossiele brandstof voor mobiliteit en 0,27% (0,70) is het gevolg van directie emissie door het gebruik van aardgas. Het verbruik van elektriciteit is 0, dit doordat de ingekochte stroom gesaldeerd wordt met het terug geleverde stroom. Het stroomverbruik kan precies vastgesteld worden omdat er wordt beschikt over een slimme meter. Zakelijke privé kilometers en zakelijke vliegtuigkilometers is niet van toepassing (scope 2). De verdeling van de emissies over de scopes wordt hieronder weergegeven.

Jaar	Scope 1	Scope 2
2023	259,84	0
2022	273,75	0
2021	287,57	5,20
2020	379,54	6,93



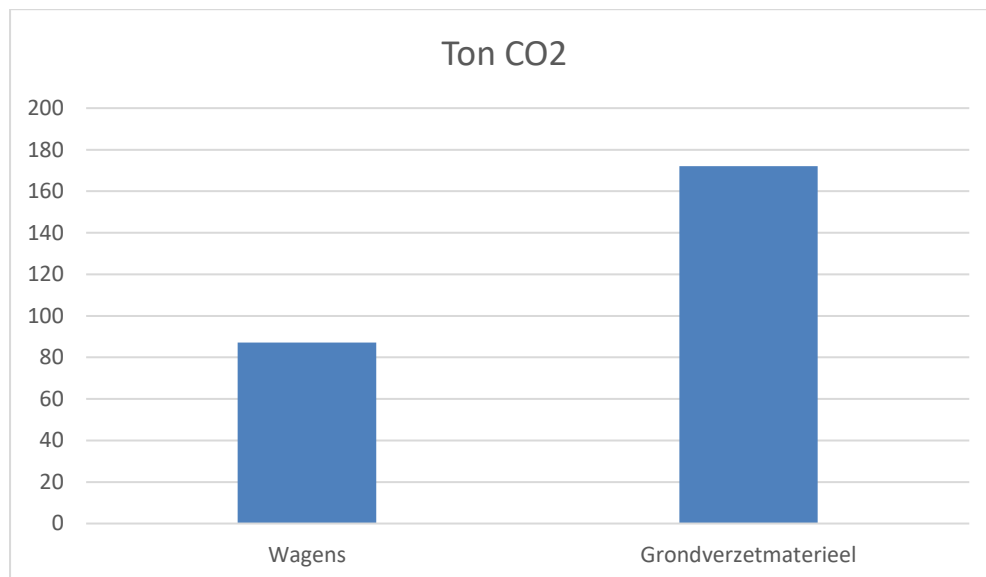
Grafiek: Verdeling CO₂ emissie naar scope, 2023

De verdeling van de (absolute) CO₂ uitstoot over de verschillende energiestromen is weergegeven in onderstaande figuur.

Figuur: CO₂ emissie per energiestroom

Hieruit blijkt dat het grootste deel van de CO₂ emissie van Verlouw Ammerzoden BV wordt veroorzaakt door het dieselverbruik. In totaal gaat het hier om 259,14 ton CO₂. Het grootste gedeelte van deze uitstoot is toe te schrijven aan gebruik van grondverzetmaterieel, dit is namelijk 66,37% van het totaal dieselverbruik (172 ton CO₂ van 259,14 totaal).

Onder grondverzetmaterieel wordt verstaan: kranen, tractoren, dumper, boten en overig groot materieel.



Figuur: verdeling van CO₂ emissie diesilverbruik.

Het doel is om de komende jaren een uitsplitsing van het dieselgebruik te maken, door accuratere registratie. We zijn hier in 2019 mee gestart door een tanksysteem aan te schaffen, echter is er nog e.e.a. te verbeteren.

Het elektriciteitsgebruik van het bedrijfspand zorgt voor 0 ton CO₂ emissie, wat met 0% bijdraagt aan de CO₂ emissie van Verlouw Ammerzoden B.V. Dit door de zonnepanelen die zijn aangebracht. Er is totaal 6958 kWh ingekocht en 22682 kWh terug geleverd. In de app is te zien dat er in totaal 28,8 MWh is opgewekt met de zonnepanelen, dit betekent dat er direct ook nog 6118 kWh is verbruikt.

Het verwarmen van het kantoor levert een bijdrage aan de CO₂ uitstoot van 0,70 ton CO₂, wat met 0,27% bijdraagt door inkoop van warmte.

3.2 Onzekerheid in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een verwaarloosbaar kleine onzekerheidsmarge.

1. Het kan voorkomen dat bestuurders bij een 'vreemde' pomp genoodzaakt zijn te tanken en dat dit bonnetje dan niet als brandstofverbruik verwerkt wordt. Dit gaat vaak om een kleine hoeveelheid liters.
2. Inschatting van diesilverbruik bedrijfsvoertuigen kan incompleet zijn. Binnen de organisatie zijn voor 2023 de uren en km bijgehouden. Het diesilverbruik wordt door het tanksysteem bijgehouden. Echter, blijkt dat deze registratie nog aandacht behoeft. Het materieel wordt ook regelmatig op projecten getankt uit een IBC zonder meter. Hierdoor weten we alleen hoeveel liter er op welk project is geleverd en welk materieel er op dat project heeft gewerkt. Dit geeft nog geen volledig juist beeld, maar we zijn al wel op de goede weg.
3. Binnen het bedrijf worden ook koelvloeistoffen gebruikt in de airco. Dit verbruik is dermate gering dat het percentage CO₂ uitstoot op het totaal te beperkt is om op te nemen opgenomen in deze emissie inventaris.
4. Verbruik van benzine wordt niet meegenomen. Dit verbruik is dermate gering dat het percentage CO₂ uitstoot op het totaal te beperkt is om op te nemen opgenomen in deze emissie inventaris.

5. In 2023 is er een tekort van 757,78 liter diesel op de ingekochte liters geconstateerd. Dit is een erg klein percentage van het geheel, het zou kunnen dat dit nog in de tank heeft gezeten bij de start van dit jaar. Deze liters zijn wel meegenomen op de footprint van 2023. Hiervoor is de emissiefactor van diesel Xtra Green aangehouden en verrekend.
6. Doordat er een overschot aan stroom opgewekt wordt met de zonnepanelen en deze gesaldeerd mag worden is de hoeveelheid ingekochte grijze stroom niet terug te zien op de footprint.

4. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de CO₂ inventarisatie van Verlouw Ammerzoden B.V. besproken. Tevens worden in dit hoofdstuk aangrijppunten gegeven voor een nauwkeurigere footprint.

4.1 Conclusies

CO₂ emissie scope 1 en 2

De totale scope 1 en 2 CO₂ uitstoot bedroeg in het jaar 2023: 259,84 ton. Hiervan is 259,84 ton, de gehele uitstoot, het gevolg van directe emissies door het gebruik diesel en aardgas. Scope 2 bestaat uit stroom. Doordat we beschikken over voldoende zonnepanelen is deze uitstoot 0.

Het bedrijfsonderdeel mobiliteit levert de grootste bijdrage (99,7%) aan de CO₂ emissie, ofwel 259,84 ton CO₂.

Een heldere conclusie is dat beperking van CO₂ uitstoot gehaald zal moeten worden in de beperking van het verbruik van diesel. Het gebruik van HVO100 op projecten helpt heeft in 2023 al gezorgd voor een reductie. Daarnaast heeft de overstap naar het gebruik van zonnepanelen en een hybride warmtepomp al een bijdragen geleverd aan de reductie.

Er is een reductie in CO₂ emissie gesteld van 46,24% in 2028 ten opzichte van 2017 gerelateerd aan de omzet. Deze doelstelling is in 2023 ruim behaald, namelijk 71% reductie ten opzichte van 2017 gerelateerd aan de omzet. Doordat de omzet in 2023 significant hoger was (+61%) en minder eigen medewerkers in dienst waren is deze doelstelling in 2023 ruim behaald. Ook is er 23229 liter HVO100 ingekocht omdat de opdrachtgever dit eiste, deze diesel heeft een fors lagere uitstoot wat ook een grote invloed heeft op de totale uitstoot. De verwachting is dat 2023 een uitzonderlijk jaar is en dit in 2024 niet behaald zal worden. Daardoor is besloten om de doelstelling te handhaven voor 2024.

4.2 Aanbevelingen nauwkeurigere footprint

De ambitie om CO₂ emissie te beperken is uitgewerkt in een communicatieplan.

Verbeterpunten in de huidige wijze van registratie bestaat uit het nauwkeurig bijhouden van het verbruik per wagen/machine op projecten. Daarnaast is het doel om een nauwkeurige registratie bij te houden van de te tanken diesel per wagen (bedrijfsvoertuigen en vrachtwagens) en grondverzetmateriaal, voor zover dit mogelijk en relevant is.

Met de ambitie om de CO₂ emissie te beperken zal e.e.a. steeds duidelijker in kaart gebracht gaan worden in het plan van aanpak als onderdeel van het management actie plan.

BIJLAGE 1 Rapportage volgens ISO 14064 deel 9

Deze CO₂ inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit ISO 14064-1;2018, paragraaf 9. Onderstaand is een cross reference opgenomen.

De stand van zaken van Verlouw Ammerzoden B.V. is uitgewerkt in het Energie Management Actieplan waarin tevens kwantitatieve doelstellingen opgenomen zijn om te komen tot een reductie van CO₂ emissie.

ISO 14064-1	§ 9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk /paragraaf onderhavig rapport	Overige
	A	Reporting organization	1	Verlouw Ammerzoden BV
	B	Person responsible		Dhr. H Verlouw/K. Verlouw
	C	Reporting period		01-01-2023 t/m 31-12-2023
5.1	D	Documentation of Organizational boundaries	2.1	
	E	Documentation of Reporting boundaries	2.1	
5.2.2	F	Direct GHG emissions	3.1	
	G	Treatment of biogenic CO ₂ emissions and removals (biomass)	N.v.t.	
5.2.2	H	Direct GHG removals	N.v.t.	
5.2.3	I	Explanation of the exclusion of significant GHG sources	2.2	Benzine, aspen, koelvloeistof, diesel getankt onderweg bij tankstation
5.2.4	J	Quantified indirect GHG emissions by category	3.1	
6.4.1	K	Base year	3.1	2017
6.4.1	L	Explanation of change to the base year	N.v.t.	
6.2	M	Quantification approaches	3.1	
6.2	N	Explanation of change of quantification approaches	N.v.t.	
6.2	O	GHG emissions or removal factors used	N.v.t.	

8.3	P	Uncertainties	3.2	
	Q	Uncertainty assesment description and results	3.2	
	R	Statement in accordance with ISO 14064	Bijlage 1	
	S	Statement GHG inventory is verified	2	
	T	GWP values used including source	2.3	

BIJLAGE 2 Overzichtslijst Materieel en verbruik 2023



J. STRAVER- Aannemingsbedrijf BV.

Overzichtslijst Materieel en verbruik 2023			
	Omschrijving	Eenheid	Liters diesel
	<u>VERBRUIK AUTO'S</u>		
	<u>Auto's</u>	km	
5	Mitsubishi Pajero VT-836-L (Menno)	6720,00	804,00
6	Mercedes Benz GLE300 (Huub)	27455,00	2579,80
7	Iveco Pick-up V-689-XB (nieuw vanaf 19-2-2019)	9489,00	1267,20
8	Iveco Daily V-692-ZH (nieuw vanaf 10-6-2019)	14016,00	1971,01
9	Iveco Daily VBP-14-F (nieuw vanaf 30-12-2019)	18621,00	2183,67
10	Ford Transit VBR-03-T (STRAVER) (nieuw vanaf 30-12-2019)	33066,00	3107,30
11	Ford Transit VB-404-Z STRAVER (Martin)	21785,00	2663,81
12	Vrachtwagen BV-PV-40 DAF CF85.360	10828,00	4729,93
33	VW Caddy VR-335-K (werf) (vanaf 17-08-2020)	17386,00	1154,73
36	Citroën Berlingo VJS-84-V	14426,00	1968,75
37	Citroën Berlingo VRB-38-H	17842,00	1027,14
38	Ford Transit VSR-88-V	10246,40	824,05
39	Mercedes Benz VFK-19-J X-klasse	33346,00	3250,98
	Totaal verbruik auto's	235226,40	27532,37
	<u>VERBRUIK MATERIEEL</u>		
	<u>Kranen</u>	uren	
15	Hyundai R140 W 9 (Werf)	354,00	3156,38
17	Hyundai HX220L (Patrick)	449,00	1310,24
18	Kobelco SK85 MSR-3 (Michel)	667,00	2292,54
19	Hitachi ZX55U-5A (Werf)	438,70	1045,80
20	Liugong CLG925LL	206,50	956,37
34	Hyundai HW140 (vanaf 25-11-2020)	658,00	5396,53
35	Hyundai HX160L (vanaf 25-04-2021)	452,10	1731,18
	<u>tractoren</u>		
21	Tractor New Holland T7030	530,50	3735,92
22	Tractor New Holland 8340	93,00	701,07
23	Tractor New Holland T7.220	411,00	4449,97
	<u>Overig groot materieel</u>		
24	Ahlmann shovel AZ-150	228,00	1128,18
25	JCB dumper 718	245,00	2814,54
26	Knikmops 130	174,00	212,68
27	Vorkheftruck G-power	164,00	308,19
28	Hamm Wals	21,00	24,29
	<u>Boten</u>		
29	Werkboot Hertogstad 47286	257,00	1198,05
30	Werkboot Linge	88,00	266,17

31	Maaiboot Herder MVB	0,00	0,00
32	Overig klein materieel/materiaal	nvt	7618,31
	Totaal verbruik materieel	5436,80	38346,41
	Totaal ingekochte Xtragreen10 bij Den Hartog		78575,00
	Totaal ingekochte HVO100 bij Den Hartog (juli- dec 2023)		23229,00
	Totaal Ingekochte diesel		101804,00
	22-293 WSRL duiker Zellerstraat Winssen (HVO100)		1895,00
	22-280 Renovatie stuwen		2987,00
	23-295 Parkeerplaats en park Brabanthallen		3832,00
	Balgoij		983,00
	Moerdijk		877,00
	23-302 Duiker Bonegraafseweg Dodewaard		1075,00
	De schil Naardermeer fase 1 (HVO100)		21334,00
	Renovatie stuwen Fruitdelta		3700,00
	Overschot / tekort op ingekochte brandstof		-757,78