



# Management overleg

## Evaluatie doelstellingen

### CO<sub>2</sub> prestatieladder

### 1<sup>e</sup> halfjaar 2019

Ammerzoden, september 2019

Opgesteld door:  
G. Sars  
K. Verlouw  
M. van Sambeek

Akkoord Directie:  
Dhr. H. Verlouw

## Inhoud

1. Inleiding .....	3
2. CO <sub>2</sub> footprint .....	4
3. Reductiedoelstellingen en evaluaties.....	5
4. Projecten met gunningsvoordeel .....	9
5. Deelnames en initiatieven.....	9
6. Interne en externe communicatie .....	9
7. Ontwikkelingen .....	9
8. Conclusie .....	9

## **1. Inleiding**

Hierbij de half jaarlijkse evaluatie van de stand van zaken CO<sub>2</sub> prestatieladder. Er is voor gekozen om in dit verslag de doelstellingen te evalueren en daar waar nodig te herzien c.q. aan te vullen/wijzigen en nieuwe ontwikkelingen te signaleren.

Ten slotte wordt een conclusie geformuleerd.

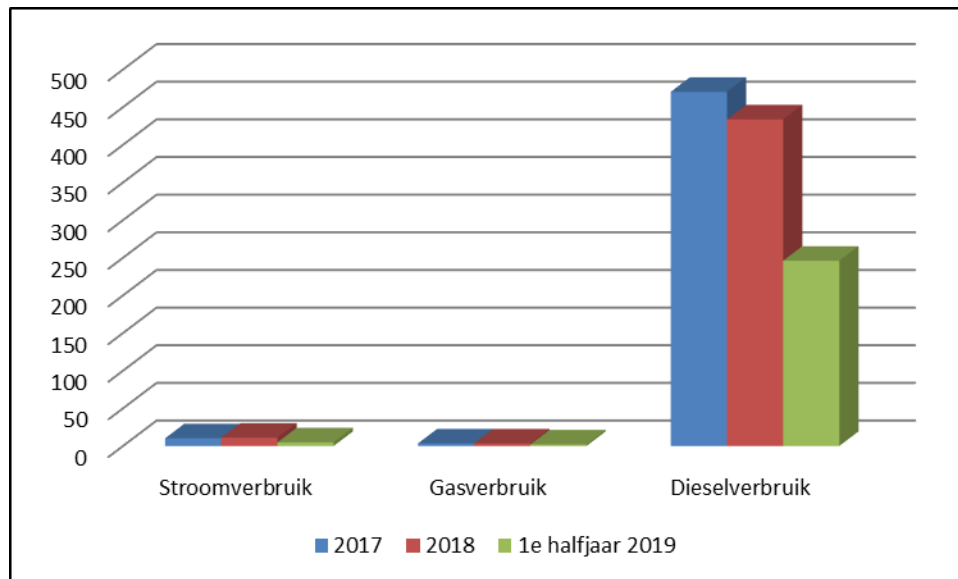
Deze evaluatie is samengesteld in overleg met de directie van Verlouw Ammerzoden B.V.

In de regelgeving van SKAO staat vermeld dat de emissiefactoren ondergebracht moeten worden op een aparte website (CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl) wat een initiatief is van Milieu Centraal, Stimular, SKAO , Connekt en Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

## 2. CO<sub>2</sub> footprint

CO<sub>2</sub> footprints worden per 6 maanden opgesteld in pas met het boekjaar. We hebben nu de gegevens van het eerste half jaar 2019. We kunnen dit nog niet afzetten tegen voorgaande half jaar, omdat we daar geen exacte cijfers van hebben.

We zetten het eerste half jaar van 2019 af tegen totaal 2017 en 2018, aangezien we geen vergelijking hebben ten aanzien van eerdere jaren, omdat hier geen half jaar cijfers van bekend zijn.



Figuur 1: footprints 2017-2018-1<sup>e</sup> halfjaar 2019

### Evaluatie

De totale CO<sub>2</sub> emissie is ten opzichte van 2017 afgenomen. Omdat we geen halfjaar gegevens hebben van 2017, hebben we een aanname gemaakt door de helft te nemen van het totale jaar. Uit bovenstaande grafiek blijkt dat het gasverbruik iets toegenomen is in 2019. Dit is niet echt verklaarbaar, er zijn geen bijzondere extra werkzaamheden geweest. De CO<sub>2</sub> emissie door stroomverbruik is iets afgenomen en het diesilverbruik is toegenomen. De toename van het diesilverbruik heeft te maken met de uitgevoerde projecten van afgelopen half jaar. De toename in het verbruik heeft te maken met het aantal projecten en het soort werkzaamheden, die van invloed zijn op het verbruik van diesel.

Onderstaand zijn de doelstellingen geformuleerd en geëvalueerd.

### 3. Reductiedoelstellingen en evaluaties

Onderstaand de bepaalde reductiedoelstellingen. Per doelstelling worden deze geëvalueerd en waar nodig geactualiseerd en/of aangepast.

<b>1</b>		<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>	
		Banden op de juiste spanning voor bedrijfsauto's, bedrijfsbussen, vrachtwagens, tractoren en overig materieel	
<b>Termijn:</b>	Kort ( < 6 maanden)	Uiterlijk: december 2018	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie		
<b>Uitvoerende:</b>	Bestuurder		
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in een overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
<b>Huidige CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	470,42 ton CO <sub>2</sub>	Totaal over 2017 van diesel	
<b>Te verwachten CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	465,71 ton CO <sub>2</sub>	Met deze maatregel verwachten we een reductie te kunnen realiseren van 1%. Dit op basis van onderzoek naar huidige bandenspanning.	
<b>Reductie scope 1:</b>	1%/4,7 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Reductie totaal:</b>	0,97 %	Op het totaal van 484,07 ton CO <sub>2</sub> uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 0,97%.	
<b>Toelichting:</b> Voor het uitvoeren van de maatregel zullen bandenspanningsmeters aan de medewerkers worden verstrekt en zal instructie worden gegeven over de werkwijze.			
<b>Budget:</b>	3 stuks bandenspanningsmeters á ± € 15,- 5 uur voor instructie opstellen, instructie geven en periodieke controle á € 40,-  Totale kosten maatregel: € 245,-		

Bron: Klimaatplein.com

#### **Evaluatie september 2019**

Afgelopen periode hebben we tijdens een bijeenkomst met alle medewerkers nogmaals het belang van bandenspanning benadrukt. Tevens worden er periodiek steekproeven genomen of de meters ook daadwerkelijk gebruikt worden. Tijdens deze steekproeven zijn er geen bijzonderheden geweest en waren de gecontroleerde banden op de juiste spanning.

<b>2 Brandstofbesparing voertuigen</b>	
Motoren uit tijdens pauzes en wachttijden voor vrachtwagens, tractoren en graafmachines en overig materieel en toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR) / Het Nieuwe Draaien (HND).	
<b>Termijn:</b>	Kort ( < 12 maanden) Uiterlijk: Maart 2020
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie
<b>Uitvoerende:</b>	Bestuurder
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in het directie overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**.
<b>Huidige CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	470,42 ton CO <sub>2</sub> Totaal over 2017 van diesel
<b>Te verwachten CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	465,71 ton CO <sub>2</sub> Met deze maatregel verwachten we een reductie te kunnen realiseren van 1%. We zijn behoudend in de te verwachten reductie, vandaar dat 1% aangehouden is (zie onderstaande).
<b>Reductie scope 1:</b>	1% / 4,7 ton CO <sub>2</sub>
<b>Reductie totaal:</b>	0,97% Op het totaal van 484,07 ton CO <sub>2</sub> uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 0,97%.
<p><b>Toelichting:</b> Middels instructie willen we aan de bestuurders en machinisten uitleg geven over deze nieuwe werkwijze. De 1% is gebaseerd op het feit dat de voertuigen 0,5 uur per dag onnodig draaien en bij een verbruik van 4 liter per uur gemiddeld per voertuig. Deze gegevens zijn op basis van intern overleg verkregen en kunnen voor verdere verdieping op een later tijdstip opgevraagd worden bij de leveranciers. Instructie en vaardigheden over HNR aan chauffeurs middels een cursus onder de aandacht brengen. De machinisten instructie en vaardigheden over HND onder de aandacht brengen.</p> <p>N.B.: Aangezien er bij het toepassen van HNR en HND in de praktijk sprake is van gedragsverandering van de medewerkers, houden we hier rekening met een onzekerheidsfactor. Daarom komen we tot een verwachte reductie van 1%. De praktijk zal uitwijzen in hoeverre de principes van HNR en HND meteen toegepast zullen worden door de medewerkers.</p>	
<b>Budget:</b>	Cursus aan alle chauffeurs voor HNR, kosten geschat € 1.000,-/1.500,-. Cursus aan alle machinisten voor HND, kosten geschat € 1.000,-/1.500,-.

Bron: Het nieuwe rijden.nl

Bron: BMWT (thema duurzaamheid/Het Nieuwe Draaien)

**Evaluatie september 2019**

De komende periode zullen de chauffeurs de cursus HNR aangeboden krijgen en de machinisten de cursus HND. De verwachting is dat dit in maart 2020 aan bod zal komen.

<b>3</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>	
	Vervanging vrachtwagens en grondverzetmaterieel door voertuigen met zuinigere motoren.	
<b>Termijn:</b>	lang ( >12 maanden)	Uiterlijk: juni 2025
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie	
<b>Uitvoerende:</b>	Directie	
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in directie overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**	
<b>Huidige CO2 uitstoot:</b>	470,42 ton CO2	Totaal over 2017 van diesel, conversiefactor 3230 g CO2 / liter diesel
<b>Te verwachten CO2 uitstoot:</b>	446,90 ton CO2	De verwachting is dat door zuinigere motoren en een andere samenstelling van diesel over langere termijn een reductie van 5% te kunnen realiseren
<b>Reductie scope 1:</b>	4,9% / 23,52 ton CO2	
<b>Reductie totaal:</b>	5%	Op het totaal van 484,07 ton CO2 uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 5 % over een periode van 8 jaar.
<b>Toelichting:</b> De reductie zal vooral te halen zijn uit nieuwe technieken van machines (voorbeeld nieuwe Liu Gong) en verfijning van de diesel door de brandstoffabrikanten. Voor het bedrijf is het zaak te investeren in nieuwe machines om daarmee een reductie te realiseren. Lange termijn maatregel omdat het een aanzienlijke investering betreft welke over jaren verdeeld zal gaan worden.		
<b>Budget:</b>	Hiervan is het mogelijk een schatting te maken op basis van afgelopen jaren en kijkend naar de toekomst. Een jaarlijks investeringsbedrag van € 150.000,- is reëel.	

**Evaluatie september 2019**

Afgelopen periode is een oude bedrijfsbus vervangen door een nieuwe, die voldoet aan de Euro6 norm.

<b>4</b>		<b>Groene stroom</b>	
Overstappen op groene stroom voor kantoor en de projecten			
<b>Termijn:</b>	Kort ( < 6 maanden)	Uiterlijk: maart 2020	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie		
<b>Uitvoerende:</b>	n.v.t.		
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
<b>Huidige CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	10,24 ton CO <sub>2</sub>	Conversiefactor grijze stroom is 649 grCO <sub>2</sub> /kWh	
<b>Te verwachten CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	0,0 ton CO <sub>2</sub>	Conversiefactor groene stroom is 0 grCO <sub>2</sub> /kWh	
<b>Reductie scope 2:</b>	100%	10,24 ton CO <sub>2</sub> = 100% van 10,24 ton CO <sub>2</sub>	
<b>Reductie totaal:</b>	2,1%	Totaal in 2017 was 484,07 ton CO <sub>2</sub> een besparing van 10,24 ton CO <sub>2</sub> = 2,1%	
<p><b>Toelichting:</b> Berekening is gebaseerd op huidige emissie factor voor groene stroom op basis van WTW zoals gepubliceerd op co2emissiefactoren.nl.</p> <p>Onderzoek is nodig of men bij de huidige leverancier direct groene stroom kan afnemen of dat eerst het contract dient te worden volbracht.</p> <p>Op welke groene stroom er overgegaan wordt, zal dan bekend zijn.</p>			
<b>Budget:</b>	2 uur administratief werk à € 40,-		
	Totale kosten maatregel: € 80,-		

### **Evaluatie september 2019**

We zijn nog niet overgegaan naar groene stroom, aangezien er zonnepanelen aangeschaft gaan worden. De verwachting is dat voor einde van dit jaar bekend is wanneer deze geleverd gaan worden.



#### **4. Projecten met gunningsvoordeel**

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel afgelopen periode.

#### **5. Deelnames en initiatieven**

In maart 2019 en juni 2019 hebben we deelgenomen aan het sectorinitiatief "Sturen op CO2" van Cumela.

#### **6. Interne en externe communicatie**

Externe communicatie vindt plaats middels publicatie van diverse gegevens op de website. Opdrachtgevers en onderaannemers wordt tijdens start/werk besprekingen gewezen op de beschikbare informatie. Intern hebben we afgelopen periode weer een toolbox gehouden voor onze medewerkers betreffende de CO2 prestatieladder certificering. Daarnaast is tijdens deze toolbox inzicht gegeven in onze acties met als doel bewustwording en betrokkenheid. Ook is aandacht geschonken aan het periodiek controleren van de bandenspanning.

#### **7. Ontwikkelingen**

Onder de werknemers is het "CO2 bewustzijn" prima. Dit mede door de regelmatige informatie die wordt verstrekt vanuit de directie alsmede door de gegevens die de medewerkers moeten aanleveren t.b.v. het dieselverbruik. We merken wel dat het noteren van de tankbeurten nog niet consequent genoeg gebeurt. Ook hier is tijdens de toolbox extra aandacht aan geschonken, zodat de medewerkers hier alert op blijven.

#### **8. Conclusie**

Afgezien van de evaluaties van de doelstellingen bij deze de conclusie in het algemeen.

Het bedrijf heeft de reductie van CO<sub>2</sub> emissie hoog op de agenda staan, er wordt veel aandacht aan besteed. Het realiseren van de beschreven doelstellingen is een continue proces. Vooral het terugdringen van het brandstofverbruik heeft hoge prioriteit, omdat dat van grote invloed is op onze CO<sub>2</sub> uitstoot. De ontwikkelingen van elektrisch materieel worden op de voet gevolgd, zodra daar nieuwe mogelijkheden voor zijn, zal men zeker bekijken of deze toe te passen zijn in het bedrijf.

Door het in gebruik nemen van zonnepanelen zullen we een stap voorwaarts zetten in de reductie van CO<sub>2</sub> emissie.