



# Management overleg

## Evaluatie doelstellingen

### CO<sub>2</sub> prestatieladder

2018

Ammerzoden, maart 2019

Opgesteld door:  
G. Sars  
K. Verlouw  
M. van Sambeek

Akkoord Directie:  
Dhr. H. Verlouw

## Inhoud

1. Inleiding .....	3
2. CO <sub>2</sub> footprint .....	4
3. Reductiedoelstellingen en evaluaties .....	5
4. Projecten met gunningsvoordeel .....	9
5. Deelnames en initiatieven .....	9
6. Interne en externe communicatie .....	9
7. Ontwikkelingen .....	9
8. Conclusie .....	9

## **1. Inleiding**

Hierbij de eerste half jaarlijkse evaluatie van de stand van zaken CO<sub>2</sub> prestatieladder. Er is voor gekozen om in dit verslag de doelstellingen te evalueren en daar waar nodig te herzien c.q. aan te vullen/wijzigen en nieuwe ontwikkelingen te signaleren.

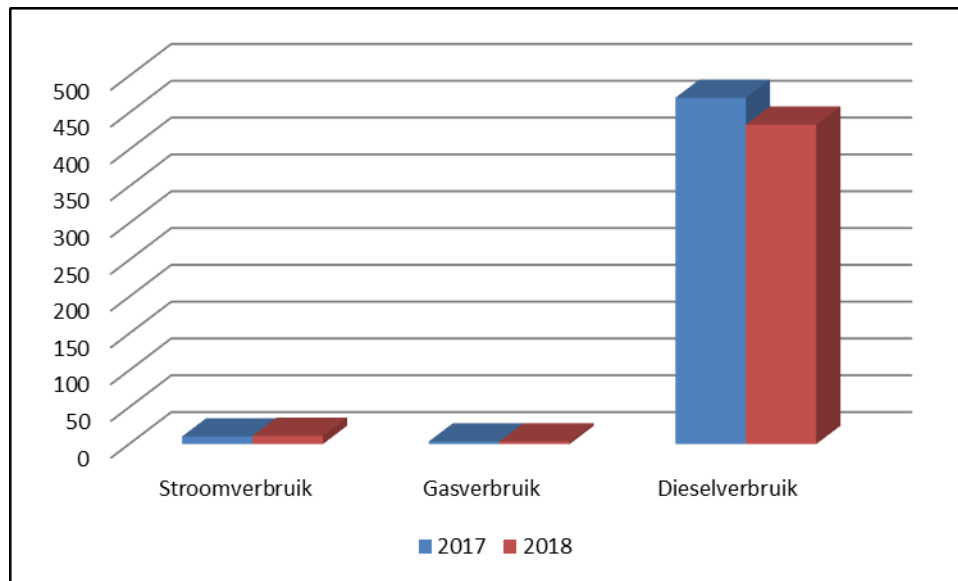
Ten slotte wordt een conclusie geformuleerd.

Deze evaluatie is samengesteld in overleg met de directie van Verlouw Ammerzoden B.V.

In de regelgeving van SKAO staat vermeld dat de emissiefactoren ondergebracht moeten worden op een aparte website (CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl) wat een initiatief is van Milieu Centraal, Stimular, SKAO , Connekt en Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

## 2. CO<sub>2</sub> footprint

CO<sub>2</sub> footprints worden per 6 maanden opgesteld in pas met het boekjaar. In de voorliggende jaren was dit nog per jaar. In onderstaande tabel zijn de CO<sub>2</sub> emissies van 2017 en 2018 weergegeven. De footprint van de 1<sup>e</sup> helft van 2019 wordt in de komende periode weergegeven, aangezien we geen vergelijk hebben ten aanzien van eerdere jaren, omdat hier geen half jaar cijfers van bekend zijn.



Figuur 1: footprints 2017-2018

### Evaluatie

De totale CO<sub>2</sub> emissie is ten opzichte van 2017 afgenomen. Uit bovenstaande grafiek blijkt dat het gasverbruik redelijk constant is. De CO<sub>2</sub> emissie door stroomverbruik is iets toegenomen en het diesilverbruik is afgenomen. De toename van het stroomverbruik heeft te maken met het feit dat er meer voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd zijn in de werkplaats ten opzichte van het afgelopen jaar. De afname van het diesilverbruik heeft te maken met de uitgevoerde projecten van afgelopen jaar. De afstand naar de projecten is de afgelopen periode kleiner geweest dan het jaar daarvoor, daarnaast zijn ook de soort werkzaamheden van invloed op het verbruik van diesel.

Onderstaand zijn de doelstellingen geformuleerd en geëvalueerd.

### 3. Reductiedoelstellingen en evaluaties

Onderstaand de bepaalde reductiedoelstellingen. Per doelstelling worden deze geëvalueerd en waar nodig geactualiseerd en/of aangepast.

<b>1</b>		<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>	
Banden op de juiste spanning voor bedrijfsauto's, bedrijfsbussen, vrachtwagens, tractoren en overig materieel			
<b>Termijn:</b>	Kort ( < 6 maanden)	Uiterlijk: december 2018	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie		
<b>Uitvoerende:</b>	Bestuurder		
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in een overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
<b>Huidige CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	470,42 ton CO <sub>2</sub>	Totaal over 2017 van diesel	
<b>Te verwachten CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	465,71 ton CO <sub>2</sub>	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 1%. Dit op basis van onderzoek naar huidige bandenspanning.	
<b>Reductie scope 1:</b>	1%/4,7 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Reductie totaal:</b>	0,97 %	Op het totaal van 484,07 ton CO <sub>2</sub> uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 0,97%.	
<b>Toelichting:</b> Voor het uitvoeren van de maatregel zullen bandenspanningsmeters aan de medewerkers worden verstrekt en zal instructie worden gegeven over de werkwijze.			
<b>Budget:</b>	3 stuks bandenspanningsmeters á ± € 15,- 5 uur voor instructie opstellen, instructie geven en periodieke controle á € 40,-  Totale kosten maatregel: € 245,-		

Bron: Klimaatplein.com

#### **Evaluatie maart 2019**

Afgelopen periode zijn er voor iedere bedrijfsbus, vrachtwagen en kraan (uiteraard de rupskranen uitgezonderd) spanningsmeters aangeschaft. Er is een instructie gegeven over het gebruik ervan en de bandenspanning wordt periodiek gecontroleerd door de chauffeur. Vanuit kantoor vindt er steekproefsgewijs controle plaats op het daadwerkelijk gebruik ervan.

<b>2</b>		<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>	
Motoren uit tijdens pauzes en wachttijden voor vrachtwagens, tractoren en graafmachines en overig materieel en toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR) / Het Nieuwe Draaien (HND).			
<b>Termijn:</b>	Kort ( < 12 maanden)	Uiterlijk: September 2019	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie		
<b>Uitvoerende:</b>	Bestuurder		
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in het directie overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**.		
<b>Huidige CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	470,42 ton CO <sub>2</sub>	Totaal over 2017 van diesel	
<b>Te verwachten CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	465,71 ton CO <sub>2</sub>	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 1%. We zijn behoudend in de te verwachten reductie, vandaar dat 1% aangehouden is (zie onderstaande).	
<b>Reductie scope 1:</b>	1% / 4,7 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Reductie totaal:</b>	0,97%	Op het totaal van 484,07 ton CO <sub>2</sub> uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 0,97%.	
<p><b>Toelichting:</b> Middels instructie willen we aan de bestuurders en machinisten uitleg geven over deze nieuwe werkwijze. De 1% is gebaseerd op het feit dat de voertuigen 0,5 uur per dag onnodig draaien en bij een verbruik van 4 liter per uur gemiddeld per voertuig. Deze gegevens zijn op basis van intern overleg verkregen en kunnen voor verdere verdieping op een later tijdstip opgevraagd worden bij de leveranciers. Instructie en vaardigheden over HNR aan chauffeurs middels een cursus onder de aandacht brengen. De machinisten instructie en vaardigheden over HND onder de aandacht brengen.</p> <p>N.B.: Aangezien er bij het toepassen van HNR en HND in de praktijk sprake is van gedragsverandering van de medewerkers, houden we hier rekening met een onzekerheidsfactor aan. Daarom komen we tot een verwachte reductie van 1%. De praktijk zal uitwijzen in hoeverre de principes van HNR en HND meteen toegepast zullen worden door de medewerkers.</p>			
<b>Budget:</b>	Cursus aan alle chauffeurs voor HNR, kosten geschat € 1.000,-/1.500,-. Cursus aan alle machinisten voor HND, kosten geschat € 1.000,-/1.500,-.		

Bron: Het nieuwe rijden.nl

Bron: BMWT (thema duurzaamheid/Het Nieuwe Draaien)

**Evaluatie maart 2019**

De komende periode zullen de chauffeurs de cursus HNR aangeboden krijgen en de machinisten de cursus HND.

<b>3</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>	
	Vervanging vrachtwagens en grondverzetmaterieel door voertuigen met zuinigere motoren.	
<b>Termijn:</b>	lang ( >12 maanden)	Uiterlijk: juni 2025
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie	
<b>Uitvoerende:</b>	Directie	
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in directie overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**	
<b>Huidige CO2 uitstoot:</b>	470,42 ton CO2	Totaal over 2017 van diesel, conversiefactor 3230 g CO2 / liter diesel
<b>Te verwachten CO2 uitstoot:</b>	446,90 ton CO2	De verwachting is dat door zuinigere motoren en een andere samenstelling van diesel over langere termijn een reductie van 5% te kunnen realiseren
<b>Reductie scope 1:</b>	4,9% / 23,52 ton CO2	
<b>Reductie totaal:</b>	5%	Op het totaal van 484,07 ton CO2 uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 5 % over een periode van 8 jaar.
<b>Toelichting:</b> De reductie zal vooral te halen zijn uit nieuwe technieken van machines (voorbeeld nieuwe Liu Gong) en verfijning van de diesel door de brandstoffabrikanten. Voor het bedrijf is het zaak te investeren in nieuwe machines om daarmee een reductie te realiseren. Lange termijn maatregel omdat het een aanzienlijke investering betreft welke over jaren verdeeld zal gaan worden.		
<b>Budget:</b>	Hiervan is het mogelijk een schatting te maken op basis van afgelopen jaren en kijkend naar de toekomst. Een jaarlijks investeringsbedrag van € 150.000,- is reëel.	

**Evaluatie maart 2019**

Afgelopen periode is een oude bedrijfsbus vervangen door een nieuwe, die voldoet aan de Euro6 norm.

Ook is een kraan vervangen door een nieuwe, voorzien van AdBlue.

<b>4</b>		<b>Groene stroom</b>	
Overstappen op groene stroom voor kantoor en de projecten			
<b>Termijn:</b>	Kort ( < 6 maanden)	Uiterlijk: december 2018	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie		
<b>Uitvoerende:</b>	n.v.t.		
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
<b>Huidige CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	10,24 ton CO <sub>2</sub>	Conversiefactor grijze stroom is 649 grCO <sub>2</sub> /kWh	
<b>Te verwachten CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	0,0 ton CO <sub>2</sub>	Conversiefactor groene stroom is 0 grCO <sub>2</sub> /kWh	
<b>Reductie scope 2:</b>	100%	10,24 ton CO <sub>2</sub> = 100% van 10,24 ton CO <sub>2</sub>	
<b>Reductie totaal:</b>	2,1%	Totaal in 2017 was 484,07 ton CO <sub>2</sub> een besparing van 10,24 ton CO <sub>2</sub> = 2,1%	
<p><b>Toelichting:</b> Berekening is gebaseerd op huidige emissie factor voor groene stroom op basis van WTW zoals gepubliceerd op co2emissiefactoren.nl.</p> <p>Onderzoek is nodig of men bij de huidige leverancier direct groene stroom kan afnemen of dat eerst het contract dient te worden volbracht.</p> <p>Op welke groene stroom er overgegaan wordt, zal dan bekend zijn.</p>			
<b>Budget:</b>	2 uur administratief werk à € 40,-		
	Totale kosten maatregel: € 80,-		

### **Evaluatie maart 2019**

We zijn nog niet overgegaan naar groene stroom, aangezien er zonnepanelen aangeschaft gaan worden, we zijn hier nog druk mee doende.



#### **4. Projecten met gunningsvoordeel**

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel afgelopen periode.

#### **5. Deelnames en initiatieven**

In oktober 2018 hebben we deelgenomen aan het sectorinitiatief "Sturen op CO2", het jaarcongres van Cumela.

#### **6. Interne en externe communicatie**

Externe communicatie vindt plaats middels publicatie van diverse gegevens op de website. Opdrachtgevers en onderaannemers wordt tijdens start/werk besprekingen gewezen op de beschikbare informatie. Intern hebben we een toolbox gehouden voor onze medewerkers betreffende de CO2 prestatieladder certificering. Daarnaast hebben we ook een toolbox gehouden ten aanzien van het gebruik van de bandenspanningsmeter.

#### **7. Ontwikkelingen**

Onder de werknemers is het "CO2 bewustzijn" prima. Dit mede door de regelmatige informatie die wordt verstrekt vanuit de directie alsmede door de gegevens die de medewerkers moeten aanleveren t.b.v. het dieselverbruik.

#### **8. Conclusie**

Afgezien van de evaluaties van de doelstellingen bij deze de conclusie in het algemeen.

Het bedrijf heeft de reductie van CO<sub>2</sub> emissie hoog op de agenda staan, er wordt veel aandacht aan besteed. Het realiseren van de beschreven doelstellingen is een continue proces. Vooral het terugdringen van het brandstofverbruik heeft hoge prioriteit, omdat dat van grote invloed is op onze CO<sub>2</sub> uitstoot. De ontwikkelingen van elektrisch materieel worden op de voet gevolgd, zodra daar nieuwe mogelijkheden voor zijn, zal men zeker bekijken of deze toe te passen zijn in het bedrijf.

Door het in gebruik nemen van zonnepanelen zullen we een stap voorwaarts zetten in de reductie van CO<sub>2</sub> emissie.